



LEIE DAL



PARTNER EUROMETROPOOL
LILLE-KORTRIJK-TOURNAI

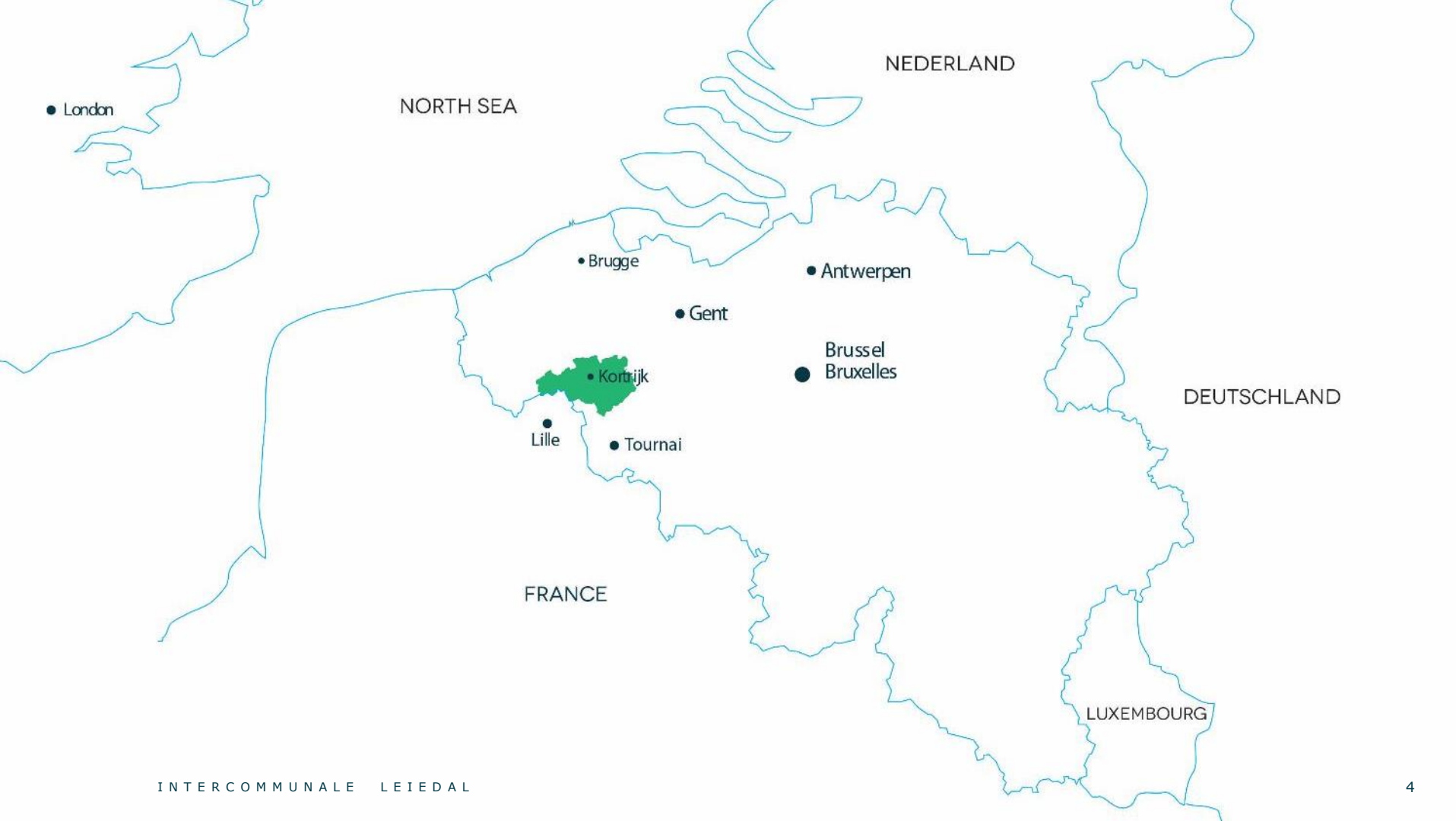


DEELMOBILITEIT OP BEDRIJVENTERREIN HOOG KORTRIJK

Aurelie Van Obbergen, Intercommunale Leiedal
17 november 2020

INTERCOMMUNALE LEIEDAL





● London

NORTH SEA

NEDERLAND

● Brugge

● Antwerpen

● Gent

● Brussel
Bruxelles

DEUTSCHLAND

● Kortrijk

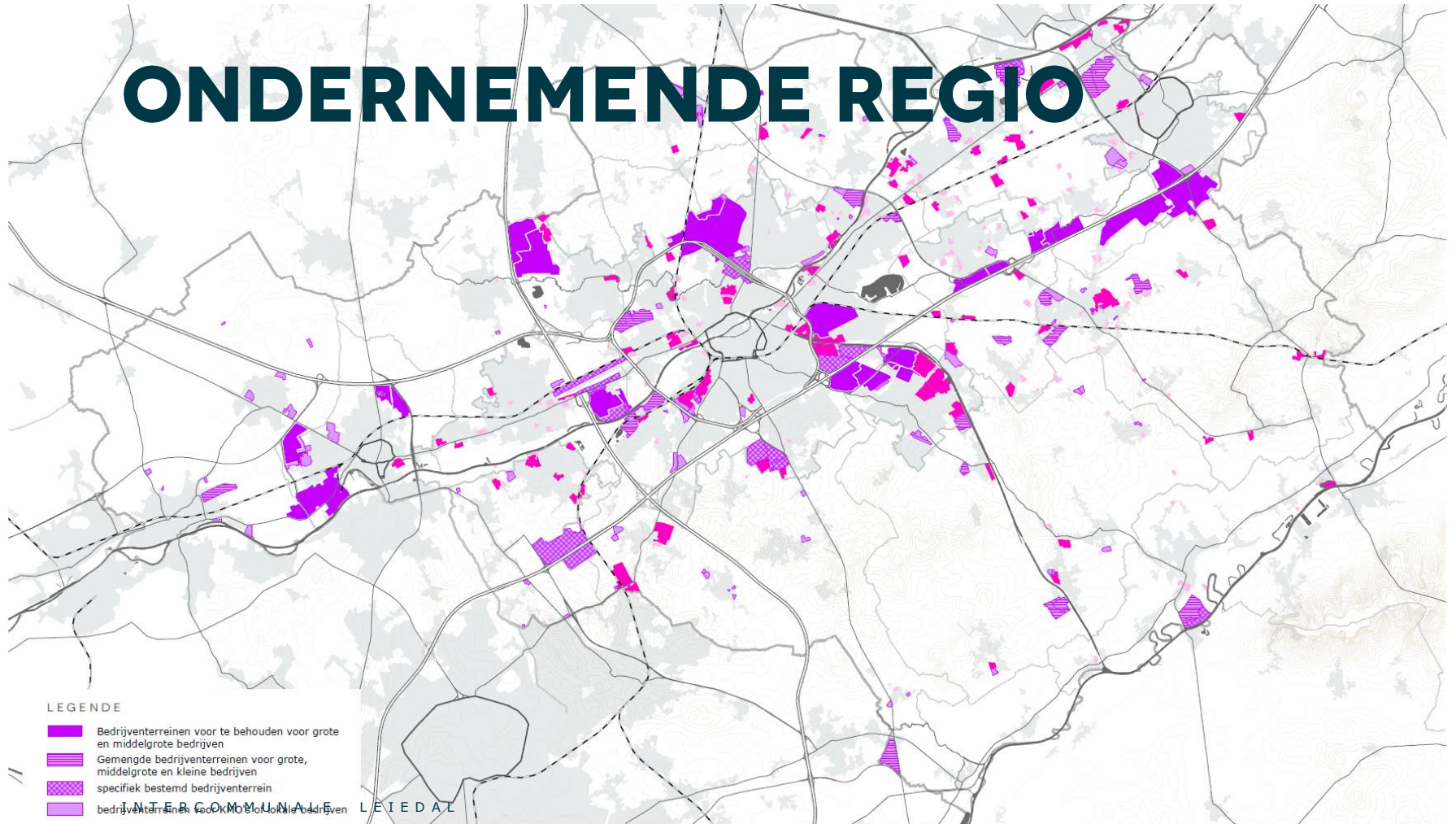
● Lille

● Tournai

FRANCE

LUXEMBOURG

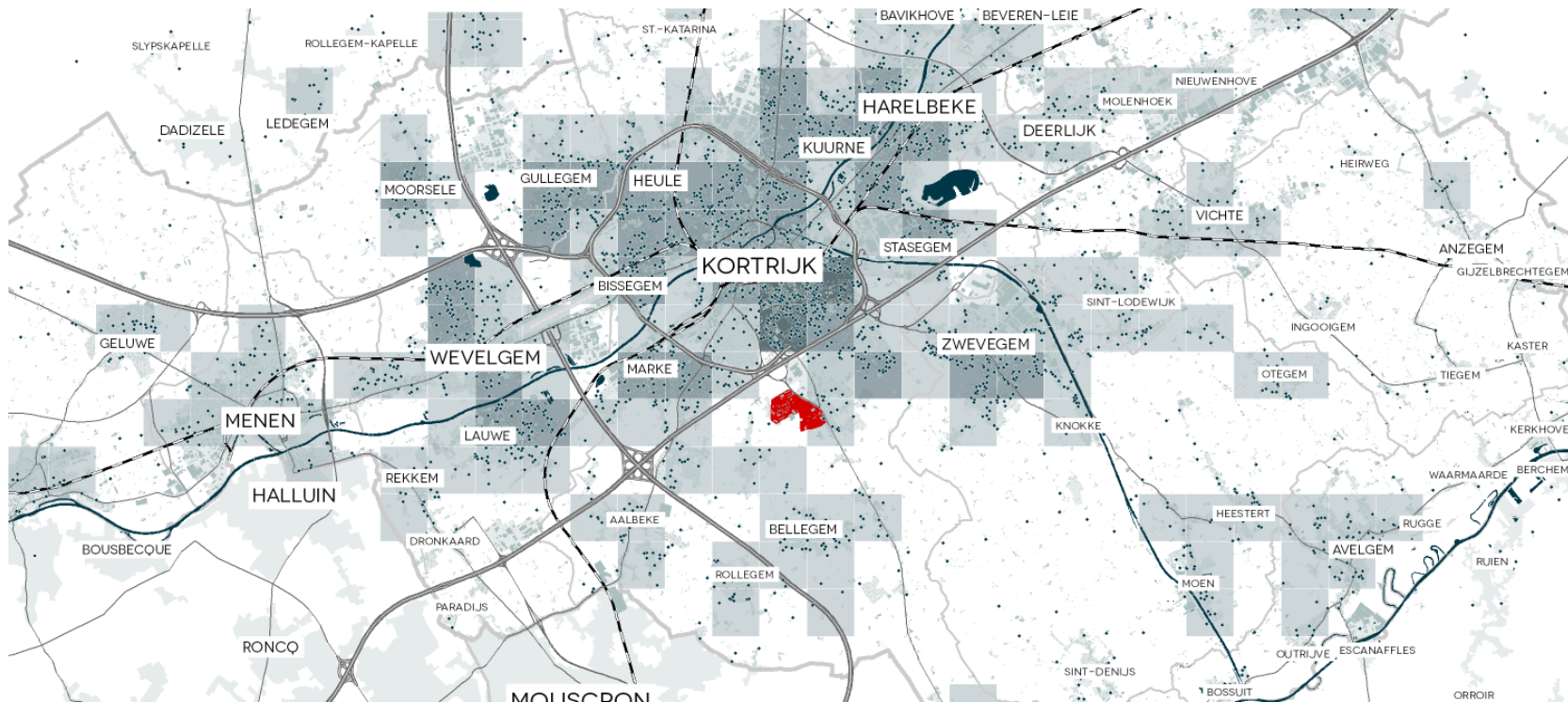
ONDERNEMENDE REGIO



CASE: KENNEDYPARK/BENELUXPARK



SPREIDING WERKNEMERS

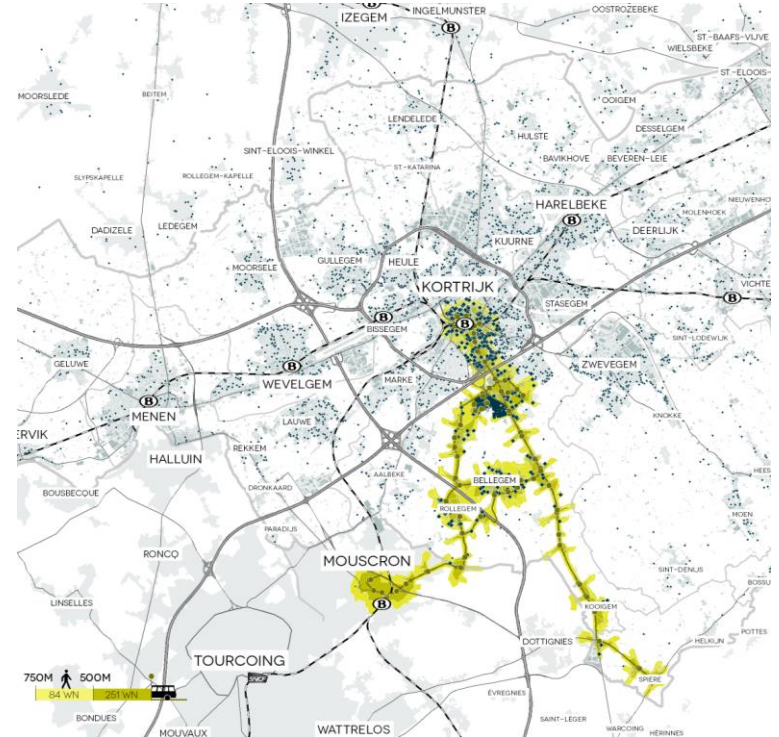
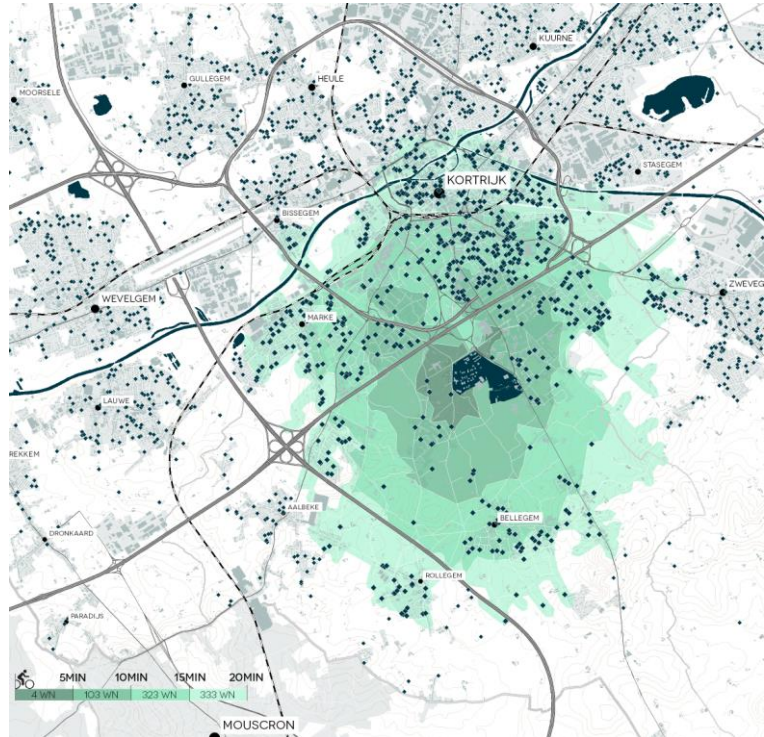


AGENTSCHAP INNOVEREN & ONDERNEMEN Vlaanderen

Kamer van Koophandel West-Vlaanderen



POTENTIEEL FIETS / BUS



MOBILITEITSCOACH



Bedrijven ontzorgen en ondersteunen in verduurzamen van mobiliteit van werknemers

Opstart: 2021

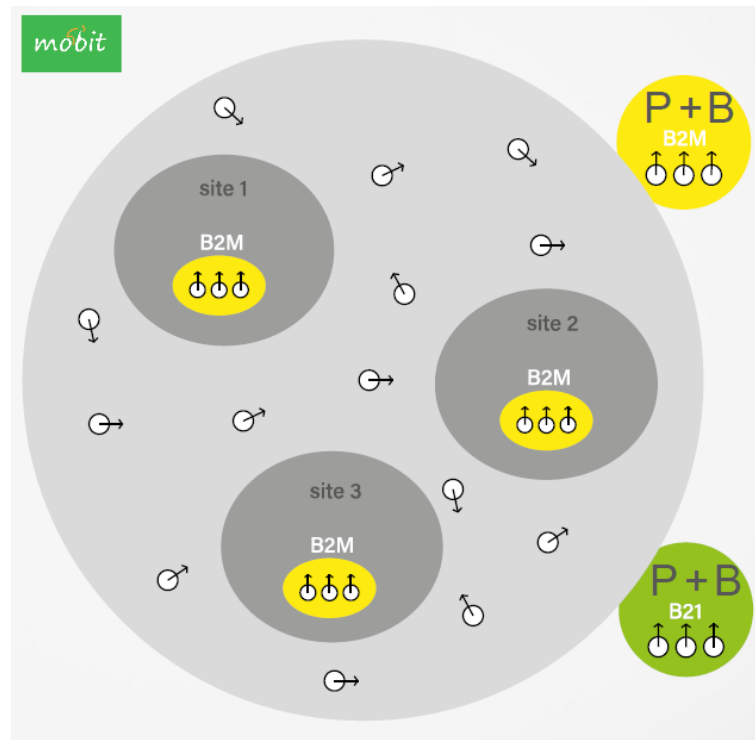
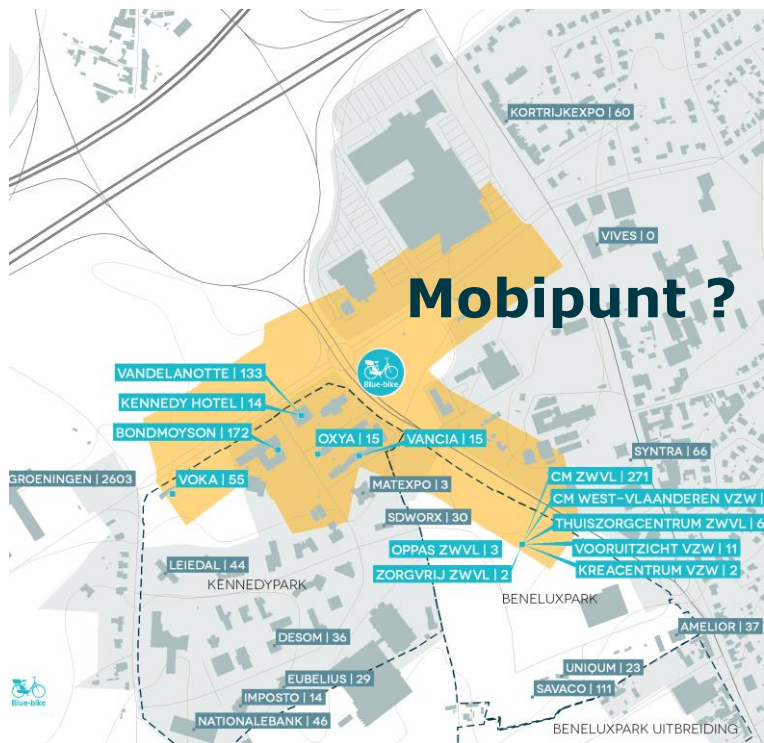
HOOG KORTRIJK MORGEN



Proefproject Hoog-Kortrijk:

- Dynamiek toekomstbestendige bedrijventerreinen
- Concrete acties: o.a.
 - Deelfietsen
 - Veilige wandel- en fietsinfrastructuur
 - Gedeelde poolwagens

DEELFIETSEN



DEELFIETSEN



Hoe het werkt ▾

Steden

DOWNLOAD NU DE APP



Deelfietsen in Kortrijk

Je kunt een Donkey Republic fiets van 15min tot meerdere dagen huren.

[Download de app](#)

PROEFTUIN DEELWAGEN-AANBOD



Poolwagen delen tussen bedrijven

Opdracht > Battmobiel

**T.g.v. Corona: opstart uitgesteld,
nieuwe partners te zoeken**



PUNT VS NETWERK



**Link met station als
mobiliteitsgenerator**

FLANKERENDE MAATREGELEN



**Infrastructuur
voor zachte
weggebruikers**

Veilig rotonde Benelux- en Kennedylaan over dankzij tijdelijke oversteek

KORTRIJK

Een levensgevaarlijke onderneming is het. Wie als fietser de rotonde van de Beneluxlaan en President Kennedylaan oversteekt, doet dat vaak met toegesneden knieën. Daar wilden Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de stad Kortrijk iets aan doen.

“Een eenvoudige, maar toch geniale oplossing die we op korte termijn konden uitvoeren: op



plaats aan de voetgangersdoorsteek naar het Beneluxpark op de Beneluxlaan. “Daarvoor hebben we de middenberm doorgetrokken, zodat fietsers er veilig kunnen oversteken”, zegt Kurt Becarren, deskundige bij AWV.

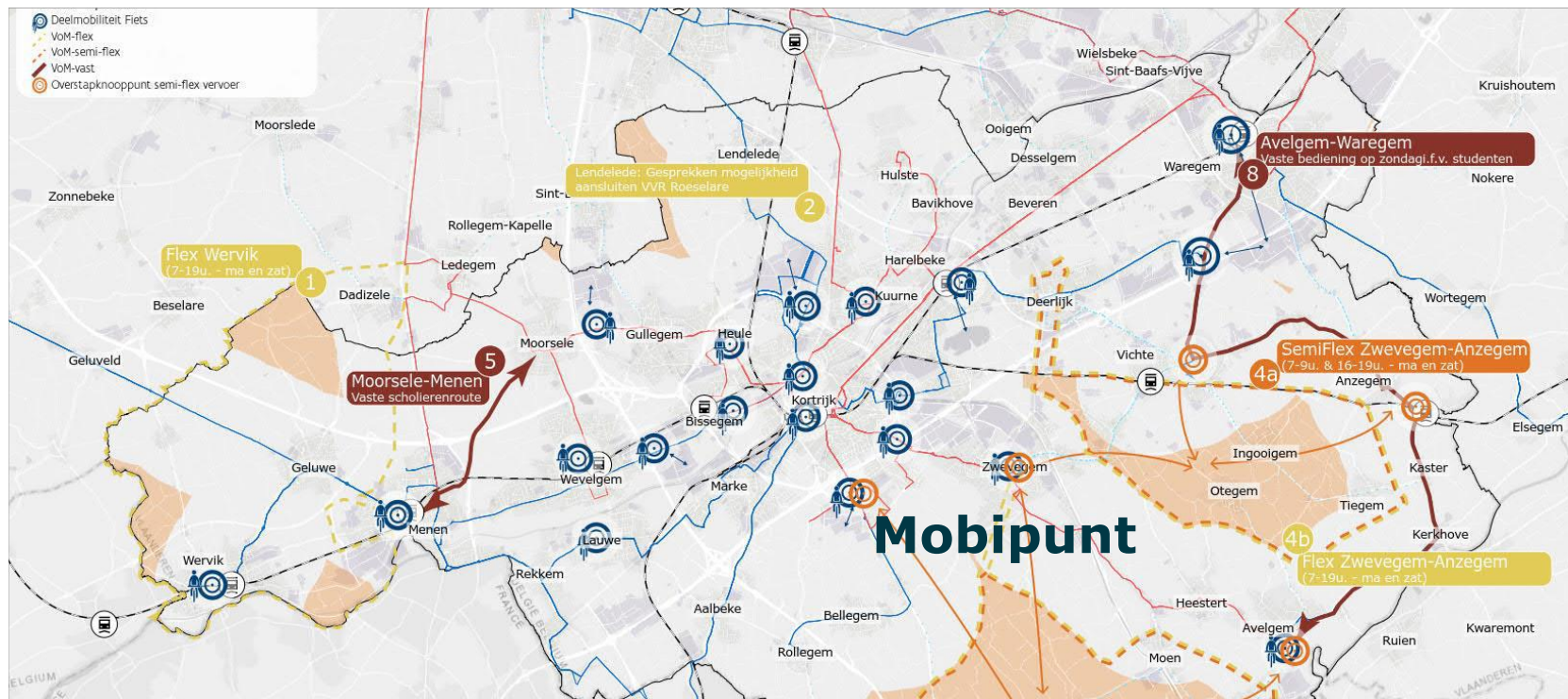
De werken namen een drietal weken in beslag en kostten 70.000 euro. Het betreft wel een tijdelijke invulling. Op termijn zou er een voetgangers- en fietsbrug moeten komen die de veiligheid nog meer garandeert. “Dat is gebonden aan het pro-

ANDERE THEMA'S



**picknickbanken,
pop-up lunchbar,
samenwerking rond
biodiversiteit, ...**

VERVOERREGIO



VOLG ONS OOK OP

