

# Particulier autodelen

Isaura Lips



**Interreg**  
North Sea Region  
G-PaTRA  
European Regional Development Fund



# Korte voorstelling

- Isaura Lips
- Projectmedewerker gedeelde en inclusieve mobiliteit
- Minder Mobielen Centrale
  - Sociale vervoersdienst
  - Lokale centrales
- Cozywheels
  - Particulier auto- en fietsdelen
  - Deelgroepjes, reservatiekalender, rekentool, maandelijkse automatische facturatie
  - België: gelijk waar, gelijk wanneer



# Wat staat er op de agenda?

1. Context schetsen
2. Voordelen van particulier autodelen
3. Delende Autobezitters
4. Hoe ga je als gemeente aan de slag?

# Context schetsen

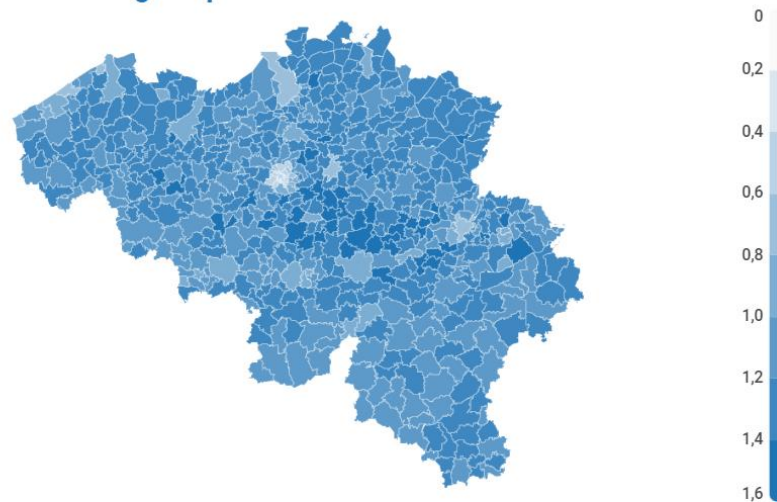
- Wagenbezit
  - Geen wagen: 27%
  - 1 wagen: 47,1%
  - 2 wagens: 20,3%
  - Meer dan 2: 5,6%
- Wagenbezit – frequentie wagengebruik (Van Eenoo, Franssen, & Boussauw, 2022)
- Wagenbezit neemt toe -> files en verkeersdruk nemen toe ([20211015-ANALYSERAPPORT-Share-Vlaanderen.pdf \(autodelen.net\)](#))

# Context schetsen: geografische verschillen

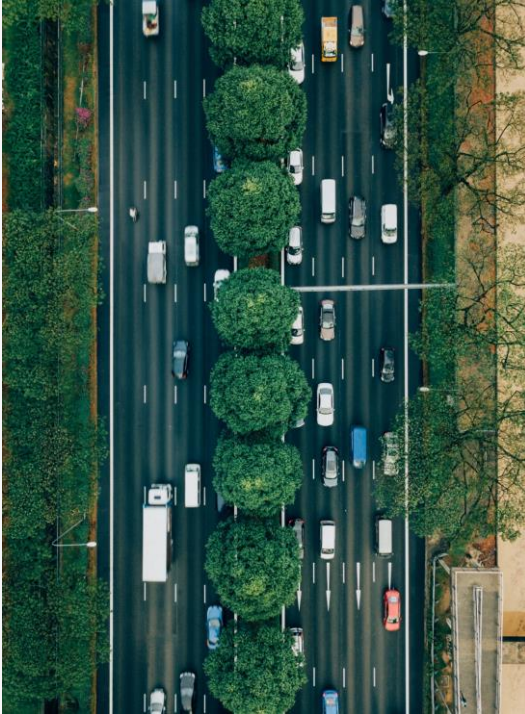
Percentage huishoudens zonder wagen



Gemiddeld aantal wagens per huishouden



# Voordelen van particulier autodelen



- Minder wagens produceren: efficiënter gebruik
- Meer ruimte in het straatbeeld: parkeerproblemen, verkeersdrukke, groen, sociale ontmoetingsplaatsen
- Modal shift: bewuste beslissing om wagen te gebruiken
- Sociale cohesie: gesloten groepjes
- Toegankelijkheid: elektrische wagens
- Beste voertuig voor elke situatie

# Delende Autobezitters

- Particulier autodelen boosten
- Bevraging over drempels, positieve punten, demografische gegevens, bekendheid, combinatie met andere autodeelaanbieders
- Campagnes in verschillende regio's: Grimbergen, Gent, Antwerpen, Deinze, Wetteren
- Experiment
- Toekomst van het particulier autodelen

# Delende Autobezitters

- Aanraking met particulier autodelen = mond-aan-mond reclame
  - Mensen die hun ervaring delen
- 79,2% zit slechts bij 1 aanbieder
  - Andere aanbieder? Meestal commerciële speler
- Starten met particulier autodelen
  - Eigenaars: milieu-impact (69,5%), auto staat vaak stil (61,5%), kosten delen (53,8%)
  - Gebruikers: weinig nodig (74%), milieu-impact (56,7%), goedkoper (53,6%)



# Delende Autobezitters

- Drempels
  - Eigenaars: autogebruik inplannen (48,1%), administratieve lasten (41,2%), angst voor schade (36,3%), angst voor snellere slijtage en vuil worden (29,8%)
  - Gebruikers: geen (last-minute) alternatieven (38,1%), autogebruik inplannen (31,3%), angst om schade toe te brengen (30,1%)
- Conclusie
  - Wegwerken van angsten
  - Ontlasten op vlak van administratie
  - Genoeg aanbod genereren: eerst een wagen!

# Hoe ga je als gemeente aan de slag?

- Promotie
  - Milieu-aspect, financieel aspect en bewustmaking rond het lage gebruik van de wagen
  - Getuigenissen
  - Promotiemateriaal
  - Gemeente voor de Toekomst: Autodelen onder burens stimuleren -> Brugge, Izegem, Oostkamp
  - Platformen moeten gebruiksvriendelijk zijn en angsten wegnemen
  - Voldoende aanbod in de buurt: commercieel en particulier autodelen
- Voordelen
  - Voordelen voor leden aanbieden: De Pinte, Hasselt, Mechelen, Landen, etc.
  - Terugbetaling van het lidmaatschap voor 3 jaar, parkeervergunning, parkeerplaats, subsidie voor de aankoop van een elektrische deelwagen, inleveren tweede nummerplaat,...
- Eigen vloot delen
  - Eigen wagenpark met de buurt delen
  - Als gemeente het startschot geven

Isaura Lips

Projectmedewerker gedeelde en inclusieve mobiliteit

Cozywheels & Minder Mobielen Centrale



MPACT  
info@mpact.be  
www.mpact.be



---

MPACT GENT  
K.M. Hendrikaplein 65B  
9000 Gent

MPACT BRUXELLES / BRUSSEL  
Rue Thérésienne 7  
1000 Bruxelles  
Theresianenstraat 7  
1000 Brussel

MPACT GEMBLOUX  
Rue Buisson St Guibert 1B  
5030 Gembloux